YAMAHA FZR/FZS

Performer Kit

Stock Average Speed　67-67.5 mph (107.2-108Km/h) @ 7550rpm
R&D Kit Average Speed　70-71 mph (112-113.6Km/h) @ 7680 rpm

R&Dパフォーマーキットは、エントリーレベルのパフォーマンスパーツをインストールするだけの簡単なもので、全体的なハンドリング性能、ポンプ効率とエンジンパフォーマンスを大幅に向上させるために開発されました。それぞれ単品でも効果を発揮します。この商品はすべてのウォーターコンディションで広範囲に渡りテストし、パフォーマンスと信頼性を証明しました。パフォーマーキットの装着により最大で9.6km/h最高速パフォーマンスが向上し、YamahaFZシリーズを最も楽しいウォータークラフトの1つに変化させます。

112-18001

162-18000

122-18001

162-00007

200-01801

332-18000

612-18000

132-01323

品名/品番	税込定価	税別定価
アクアベインインテイクグレート Part # 112-18001	¥36, 750	¥35, 000
プロシリーズライドプレート Part # 122-18001	¥36, 750	¥35, 000
アンチキャビテーションコーン Part # 162-18000	¥15, 750	¥15, 000
ポンプシューシールキット Part # 162-00007	¥10, 500	¥10, 000
パワープレナムフィルターキット Part # 200-01801	¥25, 200	¥24, 000
ハイフローエキゾーストキット Part # 332-18000	¥34, 650	¥33, 000
パワーコアインテイク/インタークーラーCFMキットt Part # 612-18000	¥12, 600	¥12, 000
プロピッチインペラ13/23 Part # 132- 01323	¥71, 400	¥68, 000
合計	**¥243,600**	¥232,000
キット特別定価 (RDYFZ-P1)	**¥198,450**	¥189,000

Stage 1 Kit

Stock Average Speed　67 mph (107.2Km/h) @ 7600rpm
R&D Kit Average Speed　72.5-73 mph (116-116.8Km/h) 8.5 lbs. Boost @ 7700 rpm

純正ECU、純正フューエルシステム、ハイオクガソリンを使用するだけで低速域のトルクアップ、トップスピードアップさせるために開発されました。このキットは取扱いが難しく高価な社外ECUやバルブトレインのアップグレードなしで、パワーとスピードをアップさせます。C1モンスターチャージャーホイールによって増加したブースト圧はアクセレーションの向上、トップスピードアップを約束します。パワープレナムエアーフィルターは、より大量の空気をC1モンスターチャージャーホイールに届けます。パワーコアインテイクスリーブとインタークーラーCFMキットは、より少ない抵抗でインテイクシステムに増加したエアーとブーストを届けます。R&Dインタークーラークーリングキットは、純正インタークーラーにより多くの水を通し冷却能力をアップさせます。それにより馬力アップに繋がります。プロピッチソラスインペラは上記パーツを装着した際にベストマッチします。R&D社では商品の信頼性を重要視します。そのためこの商品の開発に1年を費やしました。そして実際に耐久レースで実践投入しその成果を確認しリリースとなりました。

112-18001

122-18001

162-18000

162-00007

200-01801

332-18000

612-25001

612-18001

132-01324

612-17998

612-18008

660-18001

612-92005

品名/品番	税込定価	税別定価
C1モンスターチャージャーホイール Part # 612-25001	¥82, 9500	¥79, 000
パフォーマンスインタークーラーパワーコア Part # 612-18001	¥126, 000	¥120, 000
サージプロテクターキット Part # 612-18008	¥48, 300	¥46, 000
パワーコアインテイクマニフォールドスリーブ Part # 612-17998	¥5, 250	¥5, 000
プロピッチインペラ13/24 Part # 132- 01324	¥71, 400	¥68, 000
アクアベインインテイクグレート Part # 112-18001	¥36, 750	¥35, 000
ポンプシューシールキット Part # 162-00007	¥10, 500	¥10, 000
プロシリーズライドプレート Part # 122-18001	¥36, 750	¥35, 000
アンチキャビテーションコーン Part # 162-18000	¥15, 750	¥15, 000
マルチポートブーストアダプター Part # 612-92005	¥13, 650	¥13, 000
ハイフローエキゾーストキット Part # 332-18000	¥34, 650	¥33, 000
パワープレナムフィルターキット Part # 200-01801	¥25, 200	¥24, 000
エンジン/インタークーラークーリングキット Part # 660-18001	¥39, 900	¥38, 000
合計	**¥547,050**	¥521,000
キット特別定価 (RDYFZ-S1)	**¥493,500**	¥470,000

R&D JAPAN

YAMAHA FX SHO

Performer Kit

Stock Average Speed 64-64.5 mph (102.4-103.2Km/h) @ 7500 RPM
R&D Kit Average Speed 70-71 mph (112-113.6Km/h) @ 7680 RPM

R&Dパフォーマーキットは、エントリーレベルのパフォーマンスパーツをインストールするだけの簡単なもので、全体的なハンドリング性能、ポンプ効率とエンジンパフォーマンスを大幅に向上させるために開発されました。それぞれ単品でも効果を発揮します。この商品はすべてのウォーターコンディションで広範囲に渡りテストし、パフォーマンスと信頼性を証明しました。パフォーマーキットの装着により最大で6.4km/h最高速パフォーマンスが向上し、Yamaha FX-SHOを最も楽しいウォータークラフトの1つに変化させます。

品名/品番	税込定価	税別定価
アクアベインインテイクグレート Part # 112-18000	¥36, 750	¥35, 000
プロシリーズライドプレート Part # 122-18000	¥36, 750	¥35, 000
アンチキャビテーションコーン Part # 162-18000	¥15, 750	¥15, 000
ポンプシューシールキット Part # 162-00005	¥10, 500	¥10, 000
パワープレナムフィルターキット Part # 200-01801	¥25, 200	¥24, 000
ハイフローエキゾーストキット Part # 332-18000	¥34, 650	¥33, 000
パワーコアインテイク/インタークーラーCFMキット Part # 612-18000	¥12, 600	¥12, 000
プロピッチインペラ13/23 Part # 132-01323	¥71, 400	¥68, 000
合計	**¥243,600**	¥232,000
キット特別定価 (RDYSH-P1)	**¥219,240**	¥208,800

112-18000

122-18000

162-18000

162-00005

200-01801

332-18000

612-18000

132-01323

Stage 1 Kit

Stock Average Speed 65 mph (104Km/h) @ 7500 RPM
R&D Kit Average Speed 72-73 mph (115.2-116.8Km/h) 8.5 lbs. Boost @ 7700 RPM

純正ECU、純正フューエルシステム、ハイオクガソリンを使用するだけで低速域のトルクアップ、トップスピードアップさせるために開発しました。このキットは取扱いが難しく高価な社外ECUとバルブトレインのアップグレードなしで、パワートスピードをアップさせます。C1モンスターチャージャーホイールによって増加したブースト圧はアクセレーションの向上、トップスピードアップを約束します。アメリカ国内のレーシングチームよりこのキットを使用して最高速が115.2-116.8Km/hまで伸びたと報告がありました。パワープレナムエアーフィルターは、より大量の空気をC1モンスターチャージャーホイールに届けます。R&DパワーコアインテイクスリーブとインタークーラーCFMキットは、より少ない抵抗でインテイクシステムに増加したエアーとブーストを届けます。R&Dインタークーラークーリングキットは、純正インタークーラーにより多くの水を通し冷却の能力をアップさせます。それにより馬力アップに繋がります。プロピッチソラスインペラは上記パーツを装着した際にベストマッチします。R&D社では商品の信頼性を重要視します。そのためこの商品の開発に1年を費やしました。そして2009マークハーン300マイル耐久レースに実戦投入し非常に厳しいレースコンディションの中優秀な成績を残す事に成功しました。

品名/品番	税込定価	税別定価
C1モンスターチャージャーホイール Part # 612-25001	¥82, 950	¥79, 000
パワーコアインテイク/インタークーラーCFMキット Part #612-18000	¥12, 600	¥12, 000
サージプロテクターキット Part # 612-18008	¥48, 300	¥46, 000
プロピッチインペラ13/23 Part # 132- 01323	¥71, 400	¥68, 000
アクアベインインテイクグレート Part # 112-18000	¥36, 750	¥35, 000
ポンプシューシールキット Part # 162-00005	¥10, 500	¥10, 000
プロシリーズライドプレート Part # 122-18000	¥36, 750	¥35, 000
アンチキャビテーションコーン Part # 162-18000	¥15, 750	¥15, 000
マルチポートブーストアダプター Part # 612-92005	¥13, 650	¥13, 000
ハイフローエキゾーストキット Part # 332-18000	¥34, 650	¥33, 000
パワープレナムフィルターキット Part # 200-01801	¥25, 200	¥24, 000
エンジン/インタークーラークーリングキット Part # 660-18001	¥39, 900	¥38, 000
合計	**¥547,050**	¥521,000
キット特別定価 (RDYSH-P1)	**¥492,345**	¥468,900

112-18000

122-18000

162-18000

162-00005

200-01801

332-18000

612-18000

132-01323

612-25001

612-18008

612-92005

660-18001

R&D JAPAN

1 パワープレナムフィルターキット

200-01801 **¥25,200** 税抜 ¥24,000

※純正エアーボックスを取り外し、この軽量フィルター（5cmx25cmx15cm）を装着するだけです。
※全域に渡りパフォーマンスが向上し、取り付けも簡単で見た目と音も変わり経済的です。
※取付に必要なハードウェアがすべて含まれています。

2 パワープレナムフレームアレスター

200-01800 **¥22,050** 税抜 ¥21,000

※純正フィルター交換タイプ

3 スーパーチャージャー用特殊工具

612-92010 **¥8,925** 税抜 ¥8,500
ハウジングホルダーブラケット

612-92011 **¥12,600** 税抜 ¥12,000
シャフト/ギアホールディング

※YAMAHAのスーパーチャージャーをリビルトする際に必要な特殊工具です。

NEW

4 SCクラッチリムーバルツール

612-92012 **¥12,600** 税抜 ¥12,000

●純正ＳＣクラッチの取り外し及び装着のための特殊工具です。
●数分でクラッチの脱着が可能な優れもの。

5 ビレットスーパーチャージャーシャフトキット

612-25020 **¥60,900** 税抜 ¥58,000
612-25025 補修用ベアリングキット **¥8,400** 税抜 ¥8,000

●トランスミッションシャフトのように1ピースでシャフトとギアが設計されているのが特徴です。
●ビレットデザインは純正ギアのようにハイブースト時において、ギアが滑ってしまうような事はありません。またターボ仕様にも堪え得るように不十分な純正シャフトの直径を6mmに変更しました。シャフトを太くした事により、より大きな力が加わっても壊れる事はありません。（重量も17%軽量化に成功）
●キットにはシャフト、ナット、取扱説明書が含まれます。
・高強度の良質な材質を使用
・摩擦低減
・純正より大きなスレッドサイズはターボ仕様にも対応
・純正よりも高強度
・軽量化に伴うパフォーマンスの向上
・スーパーチャージャーとエンジンを保護

NEW

6 スーパーチャージャーブロックオフプレート

612-19100 **¥4,725** 税抜 ¥4,500

●ターボ仕様に変更するため、スーパーチャージャーを取り除いた際に使用するブロックオフプレートです。

7 C1モンスターチャージャーホイール

612-25001 **¥82,950** 税抜 ¥79,000

・スロットルレスポンス向上、馬力アップ
・ブースト圧アップ（2.5-3 over stock @ 7600 rpm）
・エアー流量アップ(675-900g/分)
・15馬力アップ、トップスピード3.2Km/hアップ
・純正インタークーラー使用
・ハイオクガソリン使用
・簡単インストール（無加工）

8 C3モンスターチャージャーホイール

612-25003 **¥105,000** 税抜 ¥100,000

・スロットルレスポンス向上、馬力アップ
・ブースト圧アップ(純正より5 PSIアップ@7700rpm)
・エアー流量アップ(1125-1350g/分)
・25-30馬力アップ、トップスピード3.2Km/hアップ
・純正イグニッションシステム、純正インジェクター、アップグレードしたインペラを使用して下さい。
・ハイオクガソリン使用
・簡単インストール（無加工）

NEW

9 C5モンスターチャジャーホイール

612-25005 **¥157,500** 税抜 ¥150,000

●装着する事により全域に渡り馬力の増加とアクセレーションの向上を感じる事ができます。
●ホイール直径を大きくし、ブレード数も純正の5枚から11枚にする事により、より多くの空気を取り込む事ができます。
●純正コンプレッサーハウジングに無加工で取り付け可能で、エクスデューサーシールプレートはボルトで固定されます。
●HKSハウジングを使用したまま最も高馬力にアップグレードできる商品です。
●社外ECU、R&Dインタークーラーキットの併用とレースガソリンの使用、インペラのアップグレードが必要です。
・ブースト圧 12/15/17P.S.I(120@7800、15@8300、17@8500)
・スロットルレスポンス向上、馬力アップ
・エアー流量アップ
・150馬力アップ(350馬力 with 社外 ECU)
・簡単インストール（無加工）

10 パワーコアインテイク/インタークーラーCFMキット

612-18000 **¥12,600** 税抜 ¥12,000
Ⓐ 612-17998 スリーブのみ **¥5,250** 税抜 ¥5,000
Ⓑ 612-17999 スペーサーのみ **¥8,400** 税抜 ¥8,000

※ビレットベンチュリースリーブは、スロットルボディとインテークマニフォールドの間に装着されている純正リボンを取り外して装着します。
※スペーサーはインタークーラーに装着します。
※低中速域のスロットルレスポンスが劇的に向上します。
※CI MONSTER CHARGER WHEEL(612-25001)とハイオクガソリンとの併用を推奨します。

11 ステージ1　インタークーラーコアキット

612-18001 **¥126,000** 税抜 ¥120,000

※純正インタークーラー内の芯と交換するだけの簡単インストール。（純正より約1.4kg軽量）
※C1モンスターコンプレッサーホイールのポテンシャルを最大限引き出します。（1350-1800gブースト圧増加。）
※純正6穴（銅）に対して8穴（アルミニウム）デザインでより効率よく空気を冷やします。

12 ブーストゲージ/マルチポートアダプターキット

612-92005 **¥13,650** 税抜 ¥13,000

※この商品1つでBOOST、SURGE、RRFPR(REFERENCED FUEL PRESSURE REGULATOR)を計測する事ができます。
※取付位置は排気圧センサーとブラケットの間に割り込ませるだけです。
※取付に必要なボルト類は付属しています。

R&D JAPAN

1 インタークーラークーリングキット

660-18000 **¥19,950** 税抜）¥19,000

※効率よくインタークーラーを冷やす事によりアクセレーション、中速域の向上が見込めます。

2 インタークーラーテンパラチャー コントロールプレッシャーリリーフバルブキット

660-82511 **¥23,100** 税抜）¥22,000

※インタークーラーコア（芯）の温度を下げる事により、インタークーラーの持つ最大限のポテンシャルを引き出します。

3 エンジン/インタークーラークーリングキット

660-18001 **¥39,900** 税抜）¥38,000

●ハイパフォーマンスレジャーユースとレースユースのために開発されました。
●モーテックI2とイノベイトデジタルロギングシステムでテストした結果、2倍の水量がエンジン、オイルクーラー、インタークーラーを回り、同様に水圧も増すという結果が証明されました。
●純正クーリングシステム（7600rpmで10PSI）に比べ、エンジンブロックやヘッドの温度を22.2～27.8℃下げるだけでなく、吸気温も8.4～11.1℃下げます。
●キット内容は前もってカットされたホース、Tコネクター、デュアルラインポンプブロック、スルハルバルクヘッドフィッティング、ホースクランプ、ウォーターバイパスフィッティング、サーモスタットリムーバルシーリングワッシャー、細かな取付け画像付き説明書が付属します。(英文)
●R&Dスーパーチャージャーホイールなどのエンジンパフォーマンスパーツを取り付ける時に装着を推奨します。

NEW

4 プロリミテッドインタークーラーキット

612-18004 **¥189,000** 税抜）¥180,000

●純正インタークーラーを取り外し、その場所にそのまま純正のボルトやホースを使用して装着するタイプです。
●IJSBA/APBAリミテッドクラスレギュレーションに対応しています。（日本国内のレギュレーションはご確認下さい。）
●エアクラフトアルミニムから造られており、取付けも非常に簡単でメンテナンスする時や冬の期間に簡単に取り外せるようになっています。振動によるパフォーマンスの低下を防ぐために非常に強力なラバーブッシュが採用されています。C1とC3モンスターホイールを併用する事により、より多くの空気を流し、より良い冷却効率を届けます。
●GReddyブローオフバルブ（# 613-95261）がセットオンできるようになっています。
●圧倒的なスロットルレスポンスを体感して下さい。
・冷却効率を大幅に向上
・純正より40CFM流量アップ（1.13立方メートル/min）
・純正インタークーラーの場所にボルトオン。
・全体的な馬力アップ
・初速と中速域のアグレッシブな加速

NEW

612-18002

5 ハイパフォーマンスインタークーラーキット

612-18002 **¥304,500** 税抜） ¥290,000

●R＆Dのインタークーラーシステムは、ハイパフォーマンススーパーチャージャーによって生じる過熱した空気温を効率的に低下させます。
●300馬力に対応するよう設計されています。
●R&D C3モンスターチャージャーホイール(612-25003)と併用して下さい。
●サージプロテクションブローオフバルブ装備

612-18003 **¥346,500** 税抜） ¥330,000

●R＆Dのインタークーラーシステムは、ハイパフォーマンススーパーチャージャーによって生じる過熱した空気温を効率的に低下させます。
●400馬力に対応するよう設計されています。
●R&D C5モンスターチャージャーホイール(612-25005)と併用して下さい。
●サージプロテクションブローオフバルブ装備

NEW

6 GReddyブローオフバルブ

613-95261 **¥47,250** 税抜）¥45,000

613-95262 1インチホースアダプター **¥7,875** 税抜）¥7,500

●GReddy（グリーディー）ブローオフバルブはブースト漏れを防いだり、コンプレッサーサージの解放が簡単に調整でき、その一方でブーストレスポンスが向上します。
●バルブは丈夫な鋳物とビレットアルミニムフレームで作られており、高いパフォーマンスを提供します。
●ブローオフバルブはバルブロケーション、ターボ仕様、スーパーチャージャー仕様、スーパーチャージャーサイズ、ブーストなどによって適合が異なりますが、R&D社はこのGReddy社製RZ（100-400HP）タイプを推奨します。
●1インチホースアダプターは別売りです。

7 シリコンインテイクホースキット

612-18007 **¥27,300** 税抜）¥26,000

※純正に比べて耐久性に優れており、ハイプレッシャーエンジン仕様時に交換をオススメします。

612-18008

612-92005

8 サージプロテクターキット

612-18008 **¥48,300** 税抜）¥46,000

612-92005 **¥13,650** 税抜）¥13,000

ブーストゲージ / マルチポートアダプターキット

●スーパーチャージャーとインタークーラーの間に装着します。スロットルオフ時にスロットルバルブのバタフライが閉じると、スーパーチャージャーとスロットルバルブの間で取り込んだエアーが乱気流を起こし空気圧も高まり、スーパーチャージャーのクラッチに多大な負荷がかかります。この時の余分な空気圧を逃がしてやる商品で、スーパーチャージャーへの不要な負荷が軽減されます。
●バキュームライン確保のため別途R&Dブーストゲージ/マルチポートアダプター(612-92005)が必要になります。

612-00081

900-02180

NEW

9 フューエルプレッシャーゲージアダプター

612-00081 アダプター **¥12,600** 税抜）¥12,000

900-02180 ゲージ **¥13,650** 税抜）¥13,000

10 ハイフローフューエルポンプ

812-35190 **¥26,250** 税抜） ¥25,000
OEM REPLACEMENT

812-35255 **¥29,400** 税抜） ¥28,000
255HP/LOW PRESSURE

812-35256 **¥31,500** 税抜） ¥30,000
255HP/HIGH PRESSURE

※純正と交換するだけの無加工品です。

11 フューエルプレッシャー レギュレーターキット

802-00080 **¥57,750** 税抜）¥55,000

※燃圧の調整が可能です。（5～60PSI）

12 インタンクフューエルプレッシャー レギュレーターブロックオフキット

812-35257 **¥3,990** 税抜） ¥3,800

R&D JAPAN

1 パワーショットアジャスタブル フューエルチューナー

802-18000 **¥79,800** 税抜 ¥76,000

※純正インジェクターコネクター部分に本商品を割り込ませるだけの簡単取り付け。
※初期設定はR＆Dのテスト結果をフィートバックさせたデータが入っていますので、最初はリモコンで調整をせずにそのまま走行して下さい。加速の違いが体感できます。
※フューエルインジェクションユニットにより制御されている空気：燃料の比率を調整する事により、馬力アップ、アクセレーション向上、中速域でのパフォーマンス向上を可能にします。比率は走行中でも調整できます。

2 ハイパフォーマンス フューエルインジェクターキット

812-18000 **¥136,500** 税抜 ¥130,000

●純正インジェクター：43PSI→396cc
●R&Dインジェクター：43PSI→525cc、70PSI→625cc
●推奨PSI：40～80
●ヤマハSHO/FZRの馬力を上げる時に、ハイコンプレッションピストン、カム、社外SCコンプレッサーホイールを使うかどうかに関係なく、燃料送出を増やす事が必要です。
●燃料フローテストの結果、ヤマハSHO純正インジェクターは、純正ユニット上でピークの80%しか燃料送出がされませんでした。
●R&Dは400馬力まで対応できるように、より良いスプレーパターンで大容量のハイパフォーマンスフューエルインジェクターを提供します。

NEW

3 ハイパフォーマンス フューエルインジェクターキット

812-18001 **¥136,500** 税抜 ¥130,000
725cc　375-400馬力

812-18002 **¥136,500** 税抜 ¥130,000
1000cc　400馬力以上

NEW

4 ハイパフォーマンス レーシングシリンダースリーブ

432-18000 1気筒分 **¥13,650** 税抜 ¥13,000

※1艇分購入する際は4個必要です。

NEW

5 ハイパフォーマンスピストンキット

432-18861	8.6-1	**¥168,000** 税抜	¥160,000
432-18951	9.5-1	**¥168,000** 税抜	¥160,000
432-18105	10.5-1	**¥168,000** 税抜	¥160,000

●高馬力エンジン用で取付けは純正と交換するだけです。
●鍛造アルミナムピストン。
●ナスカースタイルリングセットによりリングのシール性能向上。
●軽量化に伴うRPMと馬力の向上が見込めます。
●高ブーストコンプレッサーホイールとターボキットの併用で最高のポテンシャルを発揮します。
●画像のピストンピンは含まれません。（純正品を使用して下さい。）

NEW

6 Carrilloハイパフォーマンスロッド

672-18000 4ロッド **¥226,800** 税抜 ¥216,000

●ハイパフォーマンスエンジンのためのコネクティングロッドで高精度、高強度、軽量、耐久性を兼ね備えた上質な製品です。
●R&Dモンスターチャージャーホイール（C3、C5）またはターボキット仕様にする際は、このハイパフォーマンスロッドにグレードアップすることをお薦めします。

7 ハイフローエキゾーストキット

332-18000 **¥34,650** 税抜 ¥33,000

※全域にわたりパフォーマンスが向上し、音質も変わります。

RIVA RACING U.S.A.

8 リアエキゾーストキット

RY15050 FZR/FZS **¥54,600** 税抜 ¥52,000

9 フリーフローエキゾーストキット

RY16040 SHO **¥30,200** 税抜 ¥28,762

●リゾネーターをバイパスさせる事により、排気効率がアップします。

10 ビレットエキゾーストアウトレット

331-30000	直径3"（7.5cm）	**¥16,800** 税抜	¥16,000
331-32750	直径2.750"（6.9cm）	**¥16,800** 税抜	¥16,000

11 耐熱シリコンカプラー

061-30030	3"-3"	**¥7,560** 税抜	¥7,200
061-32500	3"-2"	**¥7,560** 税抜	¥7,200
061-32501	2.75"-2.5"	**¥7,560** 税抜	¥7,200
061-32750	3"-2.75"	**¥7,560** 税抜	¥7,200

12 クイックシフトカムキット

162-18010 **¥5,670** 税抜 ¥5,400

※よりクイックにVTSシステムを作動させます。
●ノズル奥の上部にあるプラスチック製純正VTSトリムドライバーカムと交換する事により、1回のシフトで7～8度のノズルアップ、ノズルダウンが可能になります。（純正は4度）　またニュートラルポジションが純正は85度に対して、87.5度に変更となります。

R&D JAPAN

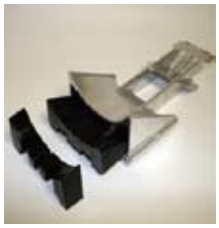
NEW

1 ハイパフォーマンスライドプレート

122-18001 **¥36,750** 税抜)¥35,000

2 アクアベインインテイクグレート

112-18001 **¥36,750** 税抜)¥35,000



3 ポンプシールキット

162-00006 純正ゲート用 **¥10,500** 税抜)¥10,000

162-00007 R&Dゲート用 **¥10,500** 税抜)¥10,000

●インテークシューにシリコンで固定する事により、キャビテーションを低減させます。

4 スポンソンキット

122-01801 **¥53,550** 税抜)¥51,000

5 パフォーマンスエグジットノズル

162-82800	2.5度/80mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-82805	2.5度/80.5mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-82810	2.5度/81mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-82815	2.5度/81.5mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-85800	5度/80mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-85805	5度/80.5mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-85810	5度/81mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000
162-85815	5度/81.5mm	**¥29,400**	税抜)¥28,000

●パフォーマンスイグジットノズルはパフォーマンスとRPMを最大限発揮するためにポンプとインペラを微調整するように設計されています。5度タイプはトップスピード重視のレジャーユース仕様。2.5度タイプはラフウォーターコンディションでのパフォーマンスを重視したタイプでクローズドレースや耐久レースに最適です。どちらも80/80.5/81/81.5mmのボアサイズが用意されています。

6 オートトリムノズルキット

162-18020 **¥71,400** 税抜)¥68,000

162-12101 トリムリング **¥10,500** 税抜)¥10,000

●取付けには純正トリムリングのアームをカットする加工が必要になります。
●オプションのR&D BILLET TRIM RING(#162-12101)を併用すれば加工は必要ありません。

7 ハイドロフォースステアリングノズル

162-14000 **¥19,950** 税抜)¥19,000

●純正と同じ長さでノズル内径がワイドになっています。(約1.6Km/hトップスピードアップ)

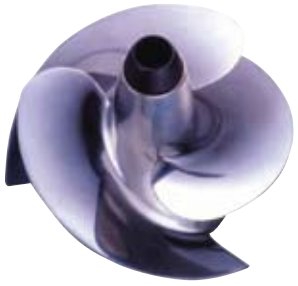
8 アンチキャビテーションコーン

162-18000 **¥15,750** 税抜)¥15,000

※キャビテーションの発生を抑えることにより、アクセレーションの向上、スムーズな加速が見込めます。

SOLAS

SOLAS インペラチャート
P117に掲載



9 ダイナフライインペラ

YS-DF-1421 ストック **¥41,000** 税抜)¥39,048

YS-DF-1522 リミテッド **¥41,000** 税抜)¥39,048

10 プロシリーズレーシングインペラ

132-11220 **¥71,400** 税抜)¥68,000
12/20 社外ECU使用

132-11322 **¥71,400** 税抜)¥68,000
13/22 社外ECU、C1モンスターチャージャーホイール使用

132-11323 **¥71,400** 税抜)¥68,000
13/23 社外ECU、C3モンスターチャージャーホイール使用

NEW

11 ツインプロップ

132-21810 **¥136,500** 税抜)¥130,000

132-21812 **¥136,500** 税抜)¥130,000

※世界最速と言われるニコラスリウス艇に使用されているツインプロップがついに登場!
※様々なR&Dレーシングパーツ、モーテック、レースガソリン、純正ポンプ&ノズルを使用して120～128Km/hのテスト結果が報告されています。
※詳しくはRNSにてご確認下さい。

12 ミラーブロックオフキット

RY5-FZ-MB ビレット(FZR/FZS) **¥9,660** 税抜) ¥9,200

RY5-FXSHO-MB カーボン(SHO) **¥50,400** 税抜)¥48,000

R&D JAPAN

1 ビレットステアリングシステムキット

512-18000	FZR/FZS	¥67,200	税抜) ¥64,000
512-18001	SHO	¥67,200	税抜) ¥64,000

※1.35Kg純正より軽量
※取付けは簡単で(約1時間)、必要なハードウェアも付属です。
※全体的な快適さと、ハンドリング性能が増します。
※社外ハンドルバー(約22mm)にて使用して下さい。

2 ハンドルマウントシステム

SE-027019	YAM SHO	¥63,000	税抜) ¥60,000
SE-027020	YAM FZR/FZS	¥63,000	税抜) ¥60,000

3 ビレットアジャスタブルスポンソン

SE-101027	YAM FZR/FZS/FX SHO	¥54,600	税抜) ¥52,000

※ベースプレートはクールなアルミ削り出しで、後端部に水面の状況とライディングに合わせて変更できる角度調整機能付き。(15F/12F=0度から-8度、ULTRA250/260=0度から-12度、FZR=0度から-14度)
15Fは5mmのベースプレートスペーサー付きであらゆるユーザーの好みに対応します。

HYDRO-TURF
Traction mats and seat covers

4 デッキマットキット

HT-FX1BK	カット ブラック	¥11,550	税抜) ¥11,000
HT-FX1BKD	ダイヤ ブラック	¥11,550	税抜) ¥11,000
HT-FX1GYD	ダイヤ グレー	¥11,550	税抜) ¥11,000

HYDRO-TURF
Traction mats and seat covers

5 シートカバー FX SHO ('08)

HT-SEWFX1	ブラック/ダークグレー	¥25,200	税抜) ¥24,000
HT-SEWFX1-OR	オリジナルカラーオーダー	¥30,450	税抜) ¥29,000

6 シートカバー FX Cruiser SHO ('08-'10)

HT-SEWFX1C	ブラック/シルバー	¥29,400	税抜) ¥28,000
HT-SEWFX1C-OR	オリジナルカラーオーダー	¥33,600	税抜) ¥32,000

HYDRO-TURF
Traction mats and seat covers

7 シートカバー FZR ('09-'10)

HT-SEWFZR	ブラック/ダークグレー	¥29,400	税抜) ¥28,000
HT-SEWFZR-OR	オリジナルカラーオーダー	¥33,600	税抜) ¥32,000

8 シートカバー FZS ('09-'10)

HT-SEWFZS	ブラック/ダークグレー	¥29,400	税抜) ¥28,000
HT-SEWFZS-OR	オリジナルカラーオーダー	¥33,600	税抜) ¥32,000

YAMAHA

9 4サイクルヤマルーブ

907907151400	10-40W 4L×1本	¥5,775	税抜) ¥5,500
907907151400C	10-40W 4L×4本	¥23,100	税抜)¥22,000

10 オイルフィルター

5GH134400000		¥1,701	税抜) ¥1,620
Q5WMIT001089		¥2,016	税抜) ¥1,920

YUASA

11 バッテリー

YB	YB16CL-B	¥26,880	税抜)¥25,600

NGK SPARK PLUGS

12 スパークプラグ (LFR6A)

947090042700	1本	¥777	税抜) ¥740
947090042700C	1ケース(10本入り)	¥7,770	税抜) ¥7,400

13 ボートカバー

LABIOS

LA-Y-4B	FX140,160,SHO,クルーザー ブラック	¥18,900	税抜) ¥18,000
LA-Y-4S	FX140,160,SHO,クルーザー グレー	¥18,900	税抜) ¥18,000
LA-Y-5B	FZR ブラック	¥18,900	税抜) ¥18,000
LA-Y-5S	FZR グレー	¥18,900	税抜) ¥18,000
LA-Y-6B	FZS ブラック	¥18,900	税抜) ¥18,000
LA-Y-6S	FZS グレー	¥18,900	税抜) ¥18,000

YAMAHA

QT7PFT001001	YAM FX/VX/FZR/FZS	¥32,550	税抜) ¥31,000

※他メーカーの各モデルにも対応する汎用品です。(KAW ULTRA250/260、SD GTX/RXT)

FACTORY ZERO

14 エアーポール

JL404X	YAM FX-SHO/FZS	¥43,890	税抜) ¥41,800

※穴あけ加工が必要です

15 コンダクションアセンブリ

67XE25901000	YAM	¥1,817	税抜) ¥1,730

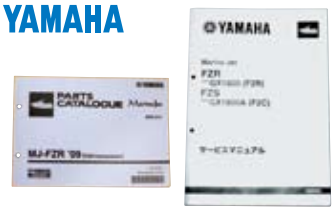
※ヤマハ純正水洗プラグです。

フラッシュキット

A8582	YAMコンダクション使用モデル	¥2,100	税抜) ¥2,000

※ご使用の際にはホースアダプター(品番:DM7000)と併用してください。

YAMAHA



16 パーツカタログ

F1W281981GE1	SHO(08)	¥3,360	税抜) ¥3,200
F1W281981HE1	SHO(09)	¥3,360	税抜) ¥3,200
F2C281981HE1	FZS(09)	¥3,360	税抜) ¥3,200
F2R281981HE1	FZR(09)	¥3,360	税抜) ¥3,200

17 サービスマニュアル

058482	SHO	¥10,500	税抜)¥10,000
058483	FZR/FZS	¥10,500	税抜)¥10,000